

【第五回】自動運転トラックによる幹線輸送の公道実証実験実施

2025 年 10 月 2 日から 4 日にかけて、当社と株式会社 T2（以下、T2 社）は、レベル 2（※）自動運転トラックによる高速道路での関東から関西間の幹線輸送を目的とした第五回目の公道実証実験を実施しました。

往路ではカゴメ株式会社の製品、復路ではハウス食品株式会社の製品を積載して輸送し、積載貨物に特段の異常は確認されませんでした。

※自動運転レベル 2（乗務員同乗）

<実証実験の概要>

輸送車両：株式会社 T2 大型トラック/最大積載量 11.3 t 車（自動運転システム搭載）

①輸送区間

運行計画	発地	着地	積載貨物
往路	10/ 2（木）7 時 00 分発 F－L I N E株式会社 横浜物流センター	10/ 2（木）19 時 00 分着 F－L I N E株式会社 大阪物流センター	カゴメ株式会社様製品
復路	10/ 3（金）16 時 00 分発 F－L I N E株式会社 八尾物流センター	10/ 4（土）7 時 00 分着 F－L I N E株式会社 川崎物流センター	ハウス食品株式会社様製品

②自動運転区間

往路：綾瀬 SIC-吹田 IC（東名高速道路から新名神高速道路） 約 436 km

復路：久御山 IC-綾瀬 SIC（京滋バイパスから東名高速道路）約 406Km

上記区間を自動運転レベル 2（乗務員同乗）で運行し、往路は昼間帯、復路では夜間帯に実施



往路：10 月 2 日
横浜物流センター出発時



復路：10 月 3 日
川崎物流センター到着時

以上